

# X-Bar

**АВТОМАТИЧЕСКИЙ ШЛАГБАУМ**

**Инструкция и меры предосторожности по  
установке и использованию**

The logo consists of a solid black square with the word "Nice" written in white, bold, sans-serif font in the bottom right corner.

**Nice**

## Содержание

|   |          |
|---|----------|
| <b>1. Описание продукта и использование его по назначению</b> ..... | <b>3</b> |
| <b>2. Установка</b> .....   | <b>3</b> |
| 2.1 Предварительные проверки перед установкой.....                  | 3        |
| 2.2 Ограничение использования продукта .....                        | 3        |
| 2.3 Крепление шлагбаума .....                                       | 3        |
| 2.4 Установка рейки .....   | 4        |
| 2.5 Разблокировка и блокировка шлагбаума вручную.....               | 4        |
| <b>3. Подключение питания</b> .....                                 | <b>4</b> |
| 3.1 Первый запуск и проверка электрических подключений.....         | 4        |
| 3.2 Определение подключенных устройств .....                        | 5        |
| 3.3 Определение конечных положений «Открытие» и «Закрытие».....     | 5        |
| 3.4 Проверка траектории движения рейки .....                        | 6        |
| 3.5 Дополнительная информация.....                                  | 6        |
| Программирование кнопок управления .....                            | 6        |
| Настраиваемые параметры .....                                       | 6        |
| <b>Программирование блока управления (ВКЛ.-ВЫКЛ. Функций)</b> ..... | <b>7</b> |
| Процедура программирования (Уровень 1) .....                        | 7        |
| Процедура программирования (Уровень 2) .....                        | 9        |

## 1. ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЕГО ПО НАЗНАЧЕНИЮ

X-BAR - это электромеханический шлагбаум предназначенный для использования возле жилых помещений.

**Внимание! Любое другое использование, отличное от указанного, либо иные условия эксплуатации, отличающиеся от перечисленных в данной инструкции, считается неверным и строго ЗАПРЕЩЕНО!**

В шлагбаум X-BAR входит электромеханический привод с двигателем на 24В постоянного тока, встроенный блок управления и сигнальная лампа, электронная система определения конечных положений (без настроечных кулачков). Встроенный блок управления позволяет подключать аксессуары системы Орега компании NICE. В случае отключения или перебоя с электроэнергией, возможно, разблокировать шлагбаум (специальным ключом) и вручную поднять стрелу. Также возможно подключить аккумуляторную батарею мод. PS124 (дополнительный аксессуар), для обеспечения выполнения маневров при отключении электропитания шлагбаума.

## 2. УСТАНОВКА

### 2.1 Предварительные проверки перед установкой

До начала установки проверьте целостность компонентов продукта, годность выбранной модели и условия эксплуатации, где собираетесь производить монтаж.

- Убедитесь, что все комплектующие находятся в хорошем состоянии и подходят для использования по назначению.
- Убедитесь, чтобы были соблюдены все условия применения данного продукта (пункт 2.2).
- Убедитесь, чтобы выбранное место установки сравнимо с габаритными размерами шлагбаума (**рис. 1**).
- Убедитесь, чтобы выбранная поверхность для установки шлагбаума была прочная и гарантировала надежное крепление.
- Убедитесь, чтобы место крепления привода со встроенным двигателем не подвержено попаданию и скоплению влаги; в случае необходимости установите шлагбаум в положение недоступном для скопления влаги.
- Убедитесь, чтобы пространство вокруг шлагбаума позволяло легко и безопасно совершать маневры движения стрелы вручную.
- Убедитесь, чтобы не было препятствий на траектории движения рейки шлагбаума, которые могли бы ограничить максимальное Открытие и Закрытие.
- Проверьте, чтобы все устройства для установки были помещены в закрытый корпус и были защищены от случайных рисков.

### 2.2 Ограничение использования продукта

Перед установкой продукта, проверьте, чтобы технические характеристики соответствовали пределам применения приведенными в таблице 1.

### 2.3 Крепление шлагбаума

- *Если поверхность монтажа подготовлена:*

01. Установите шлагбаум в положение монтажа и наметьте положение крепежных отверстий.
02. Просверлите отверстия в намеченных точках, затем вставьте 4 штифта (M12 – не поставляются в комплекте шлагбаума).
03. Установите шлагбаум в правильном положении и надежно закрепите при помощи гаек и шайб (не поставляются в комплекте шлагбаума).

- *Если поверхность монтажа не подготовлена:*

01. Подготовьте фундамент крепления шлагбаума с размерами немного больше монтажной пластины (дополнительный аксессуар - SIA1).

02. Проложите кабель-каналы для монтажа кабелей питания.

03. Установите монтажную пластину на цементный фундамент, пластина должна быть установлена заподлицо с поверхностью фундамента.

**Внимание! Монтажная пластина должна быть выровнена горизонтально.**

04. Установите шлагбаум в нужном положении и надежно закрепите при помощи гаек и шайб (не поставляются).

#### 2.4 Установка рейки

- *Установка кронштейна крепления рейки:*

01. Вставьте два штифта в предусмотренные для них отверстия на выходном валу редуктора (**рис. 2**).

02. Установите кронштейн крепления на выходной вал редуктора, зафиксируйте его в вертикальном положении (**рис. 3**) и надежно зажмите его винтами с шайбами (**рис. 4**);

- *Установка рейки*

01. Установите рейку в пазы кронштейна крепления по всей длине паза (**рис.5**).

02. Приложите алюминиевую крышку (NICE) как показано на **рис.6**.

03. Зажмите рейку между кронштейном крепления и крышкой 4-мя поставляемыми винтами (**рис. 7**).

#### 2.5 Разблокировка и блокировка шлагбаума

Шлагбаум можно разблокировать вручную с обеих сторон тумбы.

01. Поверните крышку замка разблокировки (**рис. 8**)

02. Вставьте ключ разблокировки и поверните его на 180° по часовой стрелке или против часовой стрелки, в зависимости от стороны тумбы шлагбаума (**рис. 9**);

03. Для блокировки шлагбаума поверните ключ на 180° в том же направлении, в каком осуществляли разблокировку.

### 3. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ

**Внимание! Подключение всех устройств должно выполняться только при отсутствии напряжения питания.**

01. Ослабьте крепление шлагбаума к основанию;

02. Проложите кабели через основание шлагбаума к блоку управления, протягивая их через шлагбаум вдоль левой стороны тумбы;

03. Подключите кабель электропитания к клемме 3 с плавким предохранителем и зафиксируйте его зажимом;

04. Подключите остальные устройства к клеммам согласно схеме подключения на **рис. 10**. Для удобного подключения клемменные коробки достаются из своих посадочных мест.

#### 3.1 Первый запуск и проверка электрических подключений

**Внимание! Подключения должны выполняться только квалифицированными специалистами.**

После подачи напряжения питания на блок управления, выполните следующие проверки:

- Убедитесь, что световой индикатор (СИ) «ОК» периодически мигает раз в секунду;
- Убедитесь, что подсветка выключена.

В случае несоответствия результатов, отключите блок управления от электропитания и проверьте все соединения.

**Таблица 1. Технические параметры**

| Шлагбаум                  | Длина рейки<br>( $T_c$ =время закрытия), м | Макс. скорость<br>открытия | Макс. число<br>циклов/час | Макс. число<br>последов.<br>циклов |
|---------------------------|--|----------------------------|---------------------------|------------------------------------|
| X-Bar с круглой<br>рейкой | 3  | $T_c \geq 4$ сек.          | 100                       | 50                                 |

### 3.2 Определение подключенных устройств

После первоначального запуска, блок управления должен определить все устройства, подключенные к входам «Bluebus» и входу «Стоп».

**Внимание! Процедура определения должна быть выполнена, даже если к блоку управления не подключено никаких устройств.**

Если СИ «L1» и «L2» на блоке управления постоянно мигают, значит необходимо провести процедуру определения подключенных устройств.

01. Нажмите и удерживайте кнопки «▲» и «Set» одновременно.

02. Отпустите кнопки, когда СИ «L1» и «L2» начнут быстро моргать (приблизительно после 3 секунд нажатия и удержания).

03. Подождите несколько секунд, чтобы блок управления закончил фазу определения подключенных устройств. После фазы определения, СИ «Стоп» должен светиться, а СИ «L1» и «L2» должны погаснуть (СИ «L3» и «L4» могут мигать, если не запрограммированы конечные положения).

Процедура определения должна быть проведена повторно при подключении нового устройства к блоку управления.

### 3.3 Определение конечных положений «Открыто» и «Закрыто»

После определения всех подключенных устройств, необходимо определить положения механических остановок при «Открытии» и «Закрытии». Во время движения рейки, блок управления измеряет путь движения от полной остановки в закрытом положении до полной остановки в открытом положении.

01. Разблокируйте ручную шлагбаум (см. параграф 2.5), и поднимите рейку вверх приблизительно на 45° (середина траектории движения).

02. Заблокируйте шлагбаум;

03. Нажмите и удерживайте кнопки «▼» и «Set» одновременно;

04. Отпустите кнопки, когда начнется маневр движения стрелы (приблизительно после 3 секунд);

05. Подождите несколько секунд пока блок управления закончить фазу определения: рейка совершит движения «Закрытие», «Открытие» и «Закрытие».

06. Подайте команду «Открытие» для совершения полного маневра открытия.

07. Подайте команду «Закрытие» для совершения полного маневра закрытия.

При выполнении маневров «Открытия» и «Закрытия» блок управления определяет и запоминает усилие необходимое для осуществления этих движений.

**Внимание!** Процедура определения конечных положений не должна прерываться. В случае прерывания процедуры определения, необходимо заново начать данную процедуру. Если при завершении процедуры определения, СИ «L3» и «L4» мигают, это означает, что произошла ошибка. Определение конечных положений может быть повторено в любой момент (например, если конечные положения сместились).

**Важно!** Определения положения начало замедления осуществляется блоком управления автоматически, после прохождения 2 - 3 циклов движения.

### 3.4 Проверка траектории движения рейки

После фазы определения конечных положений, и некоторого количества маневров открытия и закрытия необходимо убедиться в правильной работе шлагбаума.

01. Подайте команду «**Открытие**» для осуществление маневра открытия; убедитесь, чтобы маневр продолжался без изменения скорости движения. Убедитесь, чтобы рейка замедлялась, при достижении точки замедления во время открытия.

02. Подайте команду «**Закрытие**» для осуществление маневра закрытия; убедитесь, чтобы маневр начинался плавно и продолжался с изменением скорости. Убедитесь, чтобы рейка замедлялась, при достижении точки замедления во время закрытия.

03. При выполнении маневров, убедитесь, чтобы сигнальная лампа на блоке управления мигала с интервалом 1 секунда.

04. Выполните несколько маневров открытия и закрытия, чтобы убедиться, что рейка движется без рывков и резких замедлений.

### 3.5 Дополнительная информация

#### Программирование с помощью кнопок управления

Блок управления оснащен 3 кнопками управления, которые могут использоваться как для контроля управления во время тестирования, так и для программирования:

- кнопка «**▲Open**» активирует движение «Открытие»; в режиме программирования позволяет подниматься вверх по шагам программирования;
- кнопка «**Stop**» останавливает текущий маневр; если нажать, и удерживать более 5 секунд, блок управления войдет в режим программирования;
- кнопка «**▼Close**» активирует движение «Закрытие»; в режиме программирования позволяет опускаться вниз по шагам программирования;

**Внимание!** Во время выполнения движений «Открытия» или «Закрытия», все 3 кнопки управления обладают функцией «Стоп», которая позволяет остановить маневр движения.

#### Настраиваемые параметры

Программирование блока управления осуществляется при помощи 3 кнопок («**▲**», «**▼**», «**Set**»), информация программирования отображается на 8-ми световых индикаторах (от L1 до L8).

Функции программирования разделены на два уровня:

- **Уровень 1:** установка параметров **Вкл.** - **Выкл.** функций блока управления. Каждый СИ (от L1 до L8) указывает определенную функцию: СИ горит = функция активна; СИ погас = функция не активна (см. **табл.2**).
- **Уровень 2:** установка уровней от 1 до 8. Каждый СИ (от L1 до L8) устанавливает значение из доступных блоку управления (см. **табл.3**).

**Таблица 2. Функции программирования 1-го уровня**

| СИ | Название                     | Описание  |
|----|------------------------------|---|
| L1 | Автоматическое закрытие      | Эта функция устанавливает автоматическое закрытие шлагбаума после запрограммированного времени паузы. По умолчанию установлено время паузы-30 секунд; интервал паузы составляет от 10 до 200 секунд.  |
| L2 | Закрытие после фотоэлементов | Эта функция позволяет стреле оставаться в открытом положении в течение времени, требуемого для проезда транспорта. Когда функция активна, функционирование шлагбаума зависит от функции «Автоматическое закрытие»: <ul style="list-style-type: none"><li>• если функция «Автоматическое закрытие» <u>активна</u>, маневр Открытие останавливается сразу же после того, как фотоэлементы деактивируются,</li></ul> |

|    |                                      |  |
|----|--------------------------------------|--|
|    |                                      | далее по истечению 5 секунд начнется маневр Закрытия.<br>• если функция «Автоматическое закрытие» <u>не активна</u> , стрела всегда будет открываться на максимальное положение Открытия (даже если фотоэлементы деактивированы ранее), далее по истечению 5 секунд начнется маневр Закрытия.  |
| L3 | Всегда закрыто                       | Эта функция применима даже в случаях непродолжительного отключения питания. Если функция активна (ВКЛ.), то при пропадании/прерывании питания шлагбаума, блок управления считает, что стрела находится в открытом положении и начинает маневр Закрытие. Для безопасности, маневру Закрытия предшествует 3-секундное мигание сигнальной лампы.                                  |
| L4 | Экономичный режим                    | Эта функция снижает энергопотребление. Если функция <u>активна</u> , то через 1 минуту после завершения маневра, блок управления отключает выход "Bluebus" (подключенные устройства) и все СИ, за исключением СИ Bluebus, который мигает более медленно. Как только на блок управления поступает любая команда, нормальные эксплуатационные режимы сразу же восстанавливаются. |
| L5 | Замедление:<br>увеличение/уменьшение | Эта функция позволяет пользователю удвоить угол точки начала замедления, при Открытии и при Закрытии. Когда функция <u>активна</u> , угол точки замедления является наименьший.  |
| L6 | Предупредительное мигание            | Эта функция активизирует предварительное мигание сигнальной лампы в течение 3 секунд перед началом маневра.  |
| L7 | Уровень чувствительности             | Когда функция активизирована, уровень чувствительности позволяющий обнаружить препятствия может быть значительно увеличен. Если функция используется как средство определения "силы удара" двигателя, параметры "скорость" и "мощность двигателя" должны быть установлены соответственно в меню уровня 2.  |
| L8 | Направление вращения выходного вала  | Этот параметр позволяет изменить направление вращения двигателя (выходного вала). Заводские установки – функция "Выкл." (т.е закрытие стрелы влево). Если функция <u>активна</u> , то маневры Открытие и Закрытие могут быть инвертированы. <b>Важно!</b> Если функция активизирована, конечные положения должны быть определены заново.                                       |

Во время нормальной работы блока управления, СИ (L1 - L8) могут светиться, либо не светиться, в зависимости от статуса операции. Во время маневра, СИ (L1 - L8) светятся, показывая, требуемое для завершения маневра усилие: от L8 который показывает - низкий уровень усилия, до L1 который показывает - максимальный уровень усилия.

### Программирование блока управления (Вкл.-Выкл. функций)

Все функции уровня 1 по умолчанию установлены в положение Выкл. и могут быть изменены в любой момент, как описано выше. **Важно!** Процедура программирования рассчитана на интервал времени в 10 секунд, что достаточно для установки одной функции и переход к другой. Если время (10 сек.) вышло, процедура автоматически завершается, запоминая изменения сделанные ранее.

#### Процедура программирования (Уровень 1)

01. Нажать и удерживать кнопку «Set» в течение 3 секунд.
02. Отпустить кнопку, когда СИ L1 начнет светиться.
03. Нажать «▼» или «▲» для перехода между СИ (от L1 до L8), остановившись на том СИ, параметр которого необходимо изменить.
04. Нажать «Set» для изменения статуса функции:
  - мигание СИ=Выкл.;
  - постоянное свечение СИ=Вкл.;
05. Подождать 10 секунд (максимальное время) для выхода из режима программирования.

*Примечание. Во время процедуры программирования, п.03 и п.04 повторяются для изменения статуса каждой функции.*

**Таблица 3. Функции программирования 2-го уровня**

| СИ | Параметр                             | Уро<br>вень | Значение  | Описание   |
|----|--------------------------------------|-------------|---|--|
| L1 | Время паузы                          | L1          | 5 сек.  | Регулирует время паузы, то есть время перед автоматическим закрытием. Используется, только если включена функция автоматического закрытия.   |
|    |                                      | L2          | 10 сек.   |  |
|    |                                      | L3          | 20 сек.   |  |
|    |                                      | L4          | 40 сек.   |  |
|    |                                      | L5          | 60 сек.   |  |
|    |                                      | L6          | 80 сек.   |  |
|    |                                      | L7          | 120 сек.  |  |
|    |                                      | L8          | 200 сек.  |  |
| L2 | Функция «пошагово»                   | L1          | Откр.-Стоп-Закр.-Стоп   | Регулирует последовательность команд, связанных с входом «пошагово» или радиокоманд.   |
|    |                                      | L2          | Откр.-Стоп-Закр.-Откр.  |  |
|    |                                      | L3          | Откр.-Закр.-Откр.-Закр  |  |
|    |                                      | L4          | Жилая территория  |  |
|    |                                      | L5          | Жилая территория 2  |  |
|    |                                      | L6          | Пошагово 2 (боле 2 нажатий – остановка)                             |  |
|    |                                      | L7          | Режим «Присутствие оператора»                                       |  |
|    |                                      | L8          | Открытие в п/авт. режиме, Закрытие в режиме «Присутствие оператора» |  |
| L3 | Скорость вращения двигателя          | L1          | Скорость 1 (30%-низкая)   | Устанавливает частоту вращения двигателя (в % от номинальной).   |
|    |                                      | L2          | Скорость 2 (47%)  |  |
|    |                                      | L3          | Скорость 3 (65%)  |  |
|    |                                      | L4          | Скорость 4 (82%)  |  |
|    |                                      | L5          | Скорость 5 (100%)   |  |
|    |                                      | L6          | Открыть (скорость 3), Закрыть (Скорость 2)                          |  |
|    |                                      | L7          | Открыть (скорость 4), Закрыть (Скорость 3)                          |  |
|    |                                      | L8          | Открыть (скорость 5), Закрыть (Скорость 4)                          |  |
| L4 | Вход сигнальной лампы                | L1          | Индикатор открытого состояния (24В, 10Вт)                           | Выберите устройство, подключенное к выходу сигнальной лампы. Перед изменением параметров настройки, удостоверьтесь, чтобы напряжение питания устройства, подключенного к выходу сигнальной лампы, соответствует указанному в скобках.  |
|    |                                      | L2          | СЛ работает, при закрытой стреле (24В, 10Вт)                        |  |
|    |                                      | L3          | СЛ работает, при открытой стреле (24В, 10Вт)                        |  |
|    |                                      | L4          | Проблесковая сигнальная лампа (12В, 21Вт)                           |  |
|    |                                      | L5          | Мигающие СИ на рейке (24В, 10Вт)                                    |  |
|    |                                      | L6          | Электромеханический замок (24В, 10Вт)                               |  |
|    |                                      | L7          | Электромагнитный замок (24 В - 10 Вт)                               |  |
|    |                                      | L8          | Контрольная лампа обслуживания                                      |  |
| L5 | Усилие двигателя при Открытии        | L1          | Усилие 1 (низкое)   | Регулирует усилие двигателя системой управления, чтобы подстроить его к весу рейки при выполнении маневра Открытия и следовательно чувствительности обнаружения препятствия.<br><i>Примечание. Усилие определяется автоматически во время выполнения первых двух маневров.</i> |
|    |                                      | L2          | Усилие 2  |  |
|    |                                      | L3          | Усилие 3  |  |
|    |                                      | L4          | Усилие 4  |  |
|    |                                      | L5          | Усилие 5  |  |
|    |                                      | L6          | Усилие 6  |  |
|    |                                      | L7          | Усилие 7  |  |
|    |                                      | L8          | Усилие 8 (высокое)  |  |
| L6 | Усилие двигателя при Закрытии        | L1          | Усилие 1 (низкое)   | Регулирует усилие двигателя системой управления, чтобы подстроить его к весу рейки при выполнении маневра Закрытия и следовательно чувствительности обнаружения препятствия.<br><i>Примечание. Усилие определяется автоматически во время выполнения первых двух маневров.</i> |
|    |                                      | L2          | Усилие 2  |  |
|    |                                      | L3          | Усилие 3  |  |
|    |                                      | L4          | Усилие 4  |  |
|    |                                      | L5          | Усилие 5  |  |
|    |                                      | L6          | Усилие 6  |  |
|    |                                      | L7          | Усилие 7  |  |
|    |                                      | L8          | Усилие 8 (высокое)  |  |
| L7 | Сообщение о техническом обслуживании | L1          | 2500  | Отсчитывает количество циклов Откр/Закр, по истечению которых высветиться сигнал о проведении технического обслуживания.   |
|    |                                      | L2          | 5000  |  |
|    |                                      | L3          | 10000   |  |
|    |                                      | L4          | 15000   |  |
|    |                                      | L5          | 20000   |  |
|    |                                      | L6          | 30000   |  |
|    |                                      | L7          | 40000   |  |
|    |                                      | L8          | 50000   |  |
| L8 | Лист ошибок                          | L1          | Результат 1-го маневра (рекомендуется)                              | Позволяет пользователю проверить тип ошибки, произошедшей в  |
|    |                                      | L2          | Результат 2-го маневра  |  |



|  |    |                        |  |
|--|----|------------------------|--|
|  | L3 | Результат 3-го маневра | течение последних 8 маневрах движения. |
|  | L4 | Результат 4-го маневра |  |
|  | L5 | Результат 5-го маневра |  |
|  | L6 | Результат 6-го маневра |  |
|  | L7 | Результат 7-го маневра |  |
|  | L8 | Результат 8-го маневра |  |

**Примечания к таблице 3:** • Заводские настройки выделены серым цветом. • Все параметры могут быть выставлены без каких-либо ограничений, только параметры “Усилие двигателя при Открытии” и “Усилие двигателя при Закрытии” требуют внимательного отношения:

**а)** Не рекомендуется установка высоких значений усилия, т.к это может повредить устройства безопасности;

**б)** В случае, если функция “Регулирование усилия двигателя (Откр/Закр)” используется в поддержку системы для уменьшения силы воздействия, после каждого регулирования усилия, процедура измерения силы должна быть выполнена согласно стандарту EN 12445;

**с)** Износ механических частей, погодные условия влияют на работу шлагбаума; таким образом, параметры настройки усилия двигателя должны периодически проверяться.

### Процедура программирования (Уровень 2)

01. Нажать и удерживать кнопку «Set» в течение 3 секунд.

02. Отпустить кнопку, когда СИ L1 начнет светиться.

03. Нажимать «▼» или «▲» для перехода между СИ (от L1 до L8), остановившись на том СИ, параметр которого необходимо изменить.

04. Нажать и удерживать кнопку «Set» до завершения п.06.

05. Подождать 3 секунды, пока свечение СИ отображающее текущий параметр будет изменено.

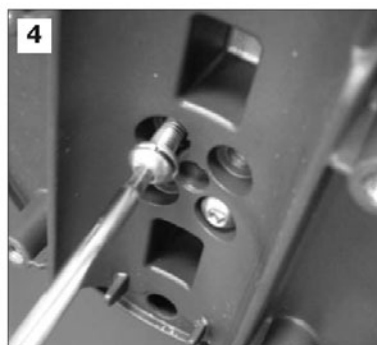
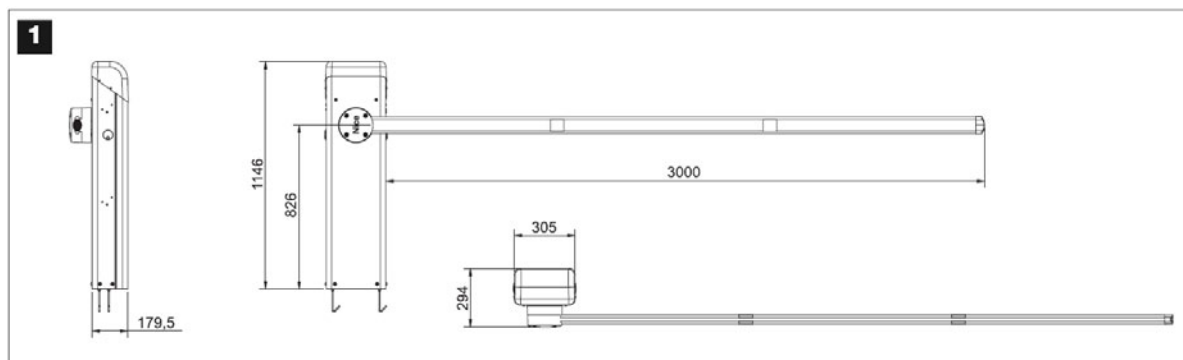
06. Нажимать «▼» или «▲» для перехода между СИ отображающими значение параметров

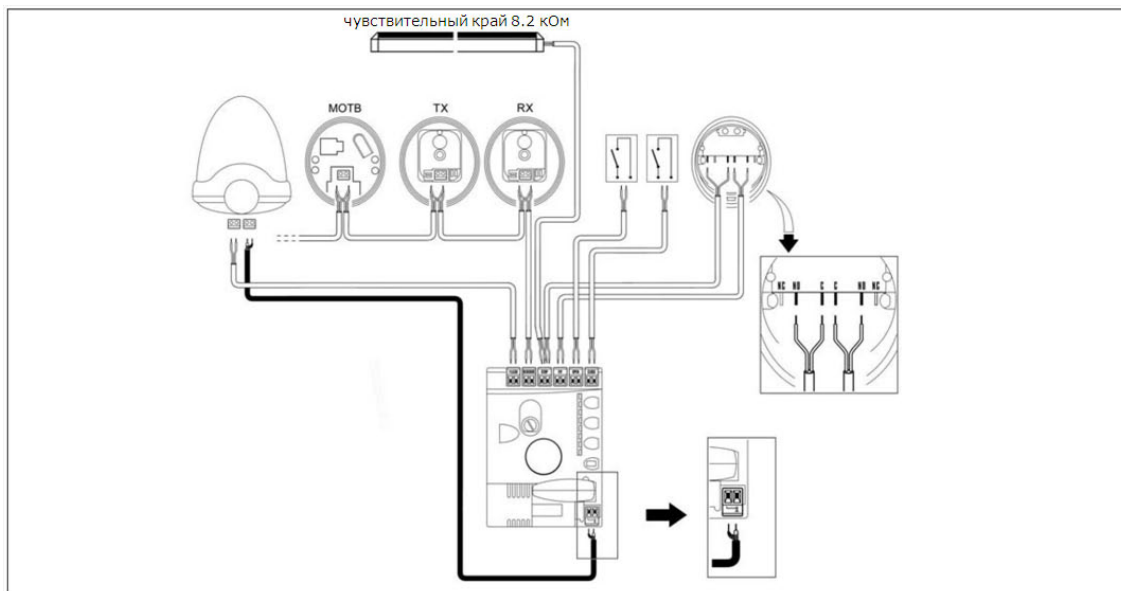
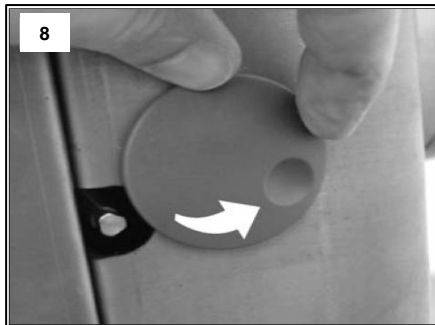
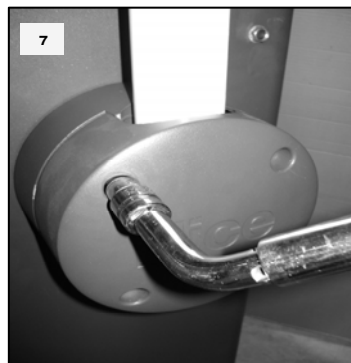
07. Отпустить кнопку «Set».

08. Подождать 10 секунд (максимальное время) для выхода из режима программирования.

*Примечание. Во время процедуры программирования, пункты с 03 по 07 повторяются для изменения статуса каждой функции.*

### Габариты, крепление рейки, разблокировка, электрические подключения.





#### Главный офис

**Nice SpA**  
Oderzo TV Италия  
Тел. +39.0422.85.38.38  
Факс: +39.0422.85.35.85  
Info@niceforyou.com

#### Nice (Италия)

**Nice Padova**  
Padova Италия  
Тел. +39.049.8701.05.1  
Факс: +39.049.8707.63.8  
InfoPd@niceforyou.com

**Nice Roma**  
Roma Италия  
Тел. +39.06.72.67.17.61  
Факс: +39.06.72.67.55.20  
InfoRoma@niceforyou.com

#### Nice (подразделения в других странах)

**Nice France**  
Buchelay France  
Тел. +33.(0)1.30.33.95.95  
Факс: +33.(0)1.30.33.95.96  
Info@fr.niceforyou.com

**Nice France Sud**  
Aubagne France  
Тел. +33.(0)4.42.62.42.52  
Факс: +33.(0)4.42.62.42.50  
InfoMarseille@fr.niceforyou.com

**Nice France Rh ne Alpes**  
Declines Charpeu France  
Тел. +33.(0)4.78.26.56.53  
Факс: +33.(0)4.78.26.57.53  
InfoYon@fr.niceforyou.com

**Nice Belgium**  
Leuven (Heverlee) Belgium  
Тел. +32.(0)16.38.69.00  
Факс: +32.(0)16.38.69.01  
Info@be.niceforyou.com

**Nice Deutschland**  
Gelnhausen Deutschland  
Тел. +49.(0)6051.91.520  
Факс: +49.(0)6051.91.52.119  
Info@de.niceforyou.com

**Nice España Madrid**  
Mostoles Madrid España  
Тел. +34.(0)9.16.16.33.00  
Факс: +34.(0)9.16.16.30.10  
Info@es.niceforyou.com

**Nice España Barcelona**  
Sant Quirze del Valles  
Barcelona España  
Тел. +34.(0)9.37.84.77.75  
Факс: +34.(0)9.37.84.77.72  
Info@es.niceforyou.com

**Nice Australia**  
Wetherill Park Australia  
Тел. +61.(0)2.96.04.25.70  
Факс: +61.(0)2.96.04.25.73  
Info@au.niceforyou.com

**Nice China**  
Shanghai P. R. China  
Тел. +86.21.575.701.46  
Факс: +86.21.575.701.44  
Info@niceforyou.com.cn

**Nice USA**  
San Antonio Texas USA  
Info@us.niceforyou.com

**Nice Russia**  
Odintsovo Moscow Region Russia  
Тел. +7.495.739.9702  
Факс: +7.495.739.9702  
Info@ru.niceforyou.com

**Nice South Africa**  
Johannesburg South Africa  
Info@co.za.niceforyou.com

**Nice Polska**  
Pruszk w Polska  
Тел. +48.(022).759.40.00  
Факс: +48.(022).759.40.22  
Info@pl.niceforyou.com

**Nice Portugal**  
Mem Martins Portugal  
Тел. +351.21.922.82.10  
Факс: +351.21.922.82.19  
Info@pt.niceforyou.com

**Nice Romania**  
Cluj Napoca Romania  
Тел./Факс: +40.(0)264.453.127  
Info@ro.niceforyou.com

**Nice Turkey**  
Kadikoy Istanbul Turkey  
Тел. +90.216.456.34.97  
Факс: +90.216.455.78.29  
Info@tr.niceforyou.com

**Nice UK**  
Sutton In Ashfield  
United Kingdom  
Тел. +44.16.23.55.80.86  
Факс: +44.16.23.55.05.49  
Info@uk.niceforyou.com